

Legende Kabelbaum SE Motogadget Art. Nr.: SE-60-20002-01-003

- 0 – Batterie
- Rot- Batterie Plus
- ACHTUNG: das originale dicke Plus Kabel muss zusätzlich weiter verwendet werden!
- 1 – SteckerZündschalter
- Bei Verw. Unseres passenden Zündschlosses SE-60-0110-01-000
- Rot- Batterie Plus (30) an B
- Grün- Geschaltet Plus (15) an IG
- Grau- Standlicht
- Gelb/weiß – Stromversorgung Abblendlicht und Fernlicht (56) an L
- 2 – Sicherungskasten
- Grün- Geschaltet Plus
- Grau- Standlicht
- Rot/weiß- Geschaltet Plus für Tacho (2 Ampere)
- Grün/schwarz- Geschaltet Plus (10 Ampere)
- Grau/schwarz- Standlicht (10 Ampere)
- Rot – Geschaltet Plus Tacho(2 Ampere)
- Gelb/weiß – Stromversorgung Abblendlicht und Fernlicht (10 Ampere)
- 3 – Blinkrelais
- Bei Verwendung des Mitgelieferten Blinkrelais (kleines schwarzes Kästchen, Shop Nr. 7050600)
- Grün/schwarz- geschaltet Plus rot an grün/schwarz, schwarz an grün/gelb
- Grün/gelb - Stromversorgung Blinker

4 – Stecker Hupe

Grün/schwarz- geschaltet Plus

Braun/weiß - geschaltet Masse

5 – Kabel Bremslichtschalter vorne

Grün/schwarz- geschaltet Plus

Rot/grün – Bremslicht

6 – Kabel Bremslichtschalter hinten

Grün/schwarz- geschaltet Plus

Rot/grün – Bremslicht

7 – Stecker Heckkabelbaum

Braun- Masse

Rot/grün- Bremslicht

Grau/schwarz- Rücklicht

Blau/schwarz- Blinker rechts

Blau/rot- Blinker links

8 –Stecker Lampe vorne

Braun- Masse

Grau/schwarz- Standlicht

Gelb- Abblendlicht

Weiß- Fernlicht

9 –Stecker Tacho / Instrumente

Schwarz – Taster

Schwarz - Masse Taster

Braun- Masse

Weiß - Masse Tachosensor

Rot- Tachosensor

Schwarz- Drehzahlmessersignal

Braun/schwarz - Kontrolllampe Leerlauf/Neutral

Braun/grün- Kontrolllampe Öldruck

Rot/weiß- Geschaltet Plus

Blau/schwarz- Kontrolllampe Blinker rechts

Rot - Geschaltet Plus

Blau/rot - Kontrolllampe Blinker links

Weiß - Kontrolllampe Fernlicht

10 –Stecker Zündspule

Schwarz - Zündunterbrecher

Schwarz- Drehzahlmessersignal

Grün- Zündstrom

11 – Anlassrelais

Blau/gelb – geschaltet Masse

Grün/blau - Zündstrom

Rot - Batterie Plus

Schwarz – Steuerstrom Anlasser

Rot - 8er Ringöse wird mit Batterie Plus am Anlasser verbunden

12 – Stecker Anlasser / Lima (der 2er Stecker wird mit dem Motorkabelbaum verbunden)

Blau - Ladekontrolle

Schwarz- Steuerstrom Anlasser

13 –Stecker Licht / Anlassschalter rechts (6 er)

Gelb/weiß – Stromversorgung Abblendlicht und Fernlicht

Grün – Geschaltet Plus

Braun - Masse

Grün/blau - Zündstrom

Blau/gelb - geschaltet Masse

14 – Stecker Blinker / Abblendschalter links (9 er)

Gelb/weiß - Stromversorgung Abblendlicht und Fernlicht

Braun - Masse

Weiß - Fernlicht

Braun/weiß - geschaltet Masse Hupe

Grün/gelb - Stromversorgung Blinker

Gelb - Abblendlicht

Blau/schwarz - Blinker rechts

Blau/rot - Blinker links

15 – Masse (6er Ringöse)

Braun – Masse, wird mit dem Chassis verbunden

Schwarz – Masse (die 8er Ringöse muss an Motor/Getriebe oder Batterie Masse verschraubt werden)

16 – 8er Ringöse

Rot – Anlasser, wird mit Batterie Plus am Anlasser verbunden

17 –Stecker Öldruck (der originale Kabelbaum für Öldruckschalter und Leerlaufschalter fällt weg)

Braun/grün – Öldruckschalter

18 – Stecker Leerlauf / Neutral (der originale Kabelbaum für Öldruckschalter und Leerlaufschalter fällt weg)

Braun - Masse

Braun/schwarz - Leerlauf/Neutral

19R – Stecker Blinker vorne rechts

Braun - Masse

Blau/schwarz

19L –Stecker Blinker vorne Links

Braun - Masse

Blau/rot

20 –Stecker Ladekontrollleuchte (Widerstand z.B. SE-60-20109-01-000 oder Kontrolllampe mit 3 Watt)
Grün/schwarz - geschaltet Plus
Blau

21 – Motorstecker Zündung (der 3er Stecker wird mit dem Motorkabelbaum Zündung verbunden)
Schwarz - Zündunterbrecher
Braun - Masse
Grün/blau - Zündstrom

22 – Taster Tacho
Schwarz
Schwarz

23 – Stecker Tacho / Geber
Weiß - Masse
Rot - Tachosignal
Grün/schwarz - Plus

Bei Verwendung des SE Kabelbaums an Fahrzeugen mit Unterbrecherkontakt beachten sie bitte folgende Änderungen:

10 –Stecker Zündspule	Bei 2 Zündspulen
Schwarz - Zündunterbrecher	= 1. Zündspule minus
Schwarz- Drehzahlmessersignal	
Grün- Zündstrom	= 2. Zündspule plus
	Die kleine original Brücke wird weiterhin benötigt und verbindet das plus der 1. Zündspule mit dem minus der 2. Zündspule

12 – Stecker Anlasser / Lima (der 2er Stecker wird mit dem Motorkabelbaum verbunden)	
Blau - Ladekontrolle	= Erregerstrom für die Lichtmaschine und geht zur Diodenplatte
Schwarz- Steuerstrom Anlasser	= geht zum Anlasser

21 – Motorstecker Zündung (der 3er Stecker wird mit dem Motorkabelbaum Zündung verbunden)	
Schwarz - Zündunterbrecher	= wird mit dem Kabel des Unterbrecherkontakts verbunden
Braun - Masse	= wird nicht benötigt
Grün/blau - Zündstrom	= wird nicht benötigt

Sport-Evolution Franzen GmbH

Dachspfad 17

56566 Neuwied

Tel.: 02622/922 72-0

Info@sport-evolution.de

www.sport-evolution.de